DE TELEGRAAF
ZATERDAG 18 DECEMBER 2021

OP WEG

DOE-HET-ZELF CAMPER

Campers zijn populair. In een tijd waarin een coronaproof manier van reizen mensen aanspreekt, boekt de verkoop record op record. Maar aan een camper hangt vaak een fors prijskaartje. Zelfbouw is een optie, maar dat vergt veel onderzoek, tijd, gedegen bouwkennis en handigheid. Daarmee is niet iedereen gezegend. Sytze Boonstra bedacht als oplossing een bouwpakket.

door **Lenno van Dekken**

In de eerste drie kwartalen van 2021 werden 27% meer campers verkocht, waarvan 69% tweedehands. Vier procent van de camperaars registreerde een zelfbouwcamper, blijkt uit onderzoek van Camperclub NKC.

Als het aan Sytze Boonstra ligt, gaat dat percentage zelfbouw snel omhoog. „Het is mijn ultieme doel dat iemand met praktisch twee linkerhanden een camper kan bouwen. Ook nog eens met een budget dat voor veel meer mensen haalbaar is."

Het avontuur van Boonstra en zijn partner Elske Minnema, beiden dertigers uit Friesland, startte twee jaar geleden. Zij zegden de huur en hun baan op en reisden ruim 600 dagen kriskras door Europa met hun zelfgebouwde camper.

Boonstra, architect van beroep en in 2014 een half jaar gastprofessor aan de Universiteit van Seoel, ontwierp samen met Elske een camper en bouwde die. Maar niet zoals iedere camperbouwer dat doet en met een doel voor ogen.

„Ontwerpen en tekenen is mijn beroep, zagen en timmeren niet. Mijn zwager bracht me op het spoor van cnc-frezen. Een techniek waarmee houtbewerkingen uitermate nauwkeurig door een computergestuurde frees worden uitgevoerd", aldus Boonstra.

Samen met Guus van Driel van het Nijmeegse Samosa werd het ontwerp geperfectioneerd en met die spreekwoordelijke ene druk op de knop produceert de metersgrote cnc-frees in iets meer dan één dag het complete interieur van de camper. Meer dan 450 houten onderdelen, exact op maat, komen uiteindelijk van de freestafel.

Bijzonder aan het ontwerp is dat je aan de binnenkant geen schroef ziet en dat het aantal deuvels (sterke houtverbindingen) is geminimaliseerd. Dat heeft Boonstra in zijn ontwerp ingenieus opgelost en dankzij het frezen gerealiseerd.

Sytze en Elske kregen veel enthousiaste reacties tijdens hun reis. Dat, het bouwproces en de reis inspireerde Boonstra om een eigen bedrijf te beginnen: de Vantast. Hij kan interieurs ontwerpen, deze naar productietekeningen voor de cnc-frees omzetten, instructies maken en bouw- en koopadviezen geven.

Daar gaat momenteel flink wat tijd in zitten. „Werkweken van 80 uur zijn geen uitzondering, maar we hebben er ontzettend veel plezier in", aldus Boonstra.

Trots: „Sinds april 2021 zijn tien zelfbouwers aan de slag met het eerste model, wat samen met Samosa veel feedback heeft opgeleverd. Het type Vagebond is nu af. Vorige week werd het tweede model voor het eerst geproduceerd en binnenkort gaat die naar de eerste koper."

Sytze Boonstra: „Iemand met twee linkerhanden moet een camper kunnen bouwen."
FOTO APA

Mercedes

Het tweede ontwerp is speciaal gemaakt voor bussen van het iets bredere Fiat Ducato. Het eerste ontwerp past in de Mercedes Sprinter, de meest verkochte bestelbus in Nederland.

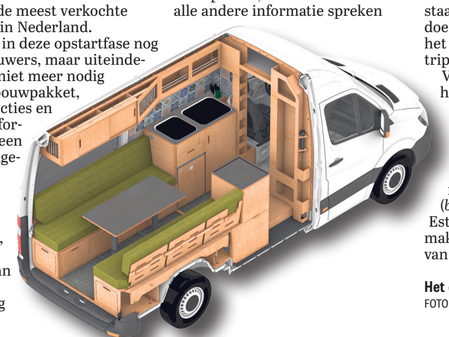
„Ik kom in deze opstartfase nog wel bij bouwers, maar uiteindelijk wil ik niet meer nodig zijn. Het bouwpakket, alle instructies en overige informatie om een volledig ingerichte en goedgekeurde camper te realiseren, zijn er. De bouwer kan volledig zelfstandig zijn gang gaan", aldus Boonstra die onlangs een bezoek aan Sietske Oosterveen (56) en Gerard Hommema (59) in het Friese Bakkeveen bracht.

„Wij zijn echte kampeerders. Eerst met de tent en lange tijd hadden we zelfs een soort Pipowagen, maar we wilden luxer en langer weg", vertelt Hommema. „We waren meteen verkocht door het ontwerp van Sytze, concept en materiaalgebruik. Voor ons geen camper vol plastic."

Zijn partner Sietske: „Echt onhandig zijn we niet, maar het bouwpakket, de instructies en alle andere informatie spreken voor zich. We zijn nu een paar maanden bezig. Het gaat voortvarend en ook nog eens binnen budget."

Overigens adviseert Boonstra wel om sommige laatste stappen, zoals ramen plaatsen en elektra en kachel aansluiten, door een expert te laten doen als je daarmee geen ervaring hebt.

Een compleet bouwpakket van de Vantast kost circa 6.500 euro. Aan apparatuur (koelkast en dergelijke) en extra benodigdheden ben je eenzelfde bedrag kwijt, maar dat kun je zo duur maken als je wilt. Een bus vinden doe je zelf.



Het ontwerp voor de Vagebond.
FOTO DEVANTAST.NL

Keuren

Sietske en Gerard hebben een fraai exemplaar voor de deur staan. Binnenkort laten ze hun doe-het-zelfcamper keuren en in het voorjaar hopen ze hun eerste trip te kunnen maken.

Voor wie de kennis, handigheid of tijd voor zelfbouw niet heeft, is het Vantast-bouwpakket een uitkomst.

Wil je wel helemaal vanaf nul beginnen, dan loont het de moeite om een kijkje te nemen bij by Nomads (*bynomads.nl*). De avonturiers Esther Vos en Kay Holleman maken je wegwijs in de wereld van zelfbouwcampers.

Coronavoertuig

De Nederlandse Kampeerauto Club (NKC), met 65.000 leden de grootste camperclub van Europa, vierde onlangs het 45-jarig bestaan. In Nederland zijn volgens de laatste gegevens van de belangbehartiger van camperbezitters 161.665 campers geregistreerd.
Uit een recente enquête van de NKC onder ruim 2500 kopers die hun camper in 2020 of 2021 aanschaften, geeft 17 procent aan dat de aankoop door de coronacrisis is beïnvloed.
Nederland telt 2441 locaties waar een of meerdere campers mogen staan.

Bouwpakket dankzij freestechniek

MIJN GARAGE

Gouden koets

*In 1993 kocht **Ferdinand Helmers** een jonge Volvo 740. Bijna dertig jaar later ligt de goudkleurige stationwagen op koers om de miljoen kilometers te passeren.*

Eigenaar
Ferdinand Helmers (67), huisarts

Auto
Volvo 740 Estate

Bouwjaar
1990

Geschatte waarde
„Onvervangbaar!"

Motor
2,3-liter viercilinder, 116 pk

Toekomstplannen
„Zo lang mogelijk doorrijden."

'Volvo was zijn tijd ver vooruit'

In 1989 namen we in Kloosterzande een huisartsenpraktijk over. Onze oude Renault 14 was rijp voor de sloop. We konden tijdelijk in de Volvo 340 van onze voorganger rijden, maar er moest toch weer een eigen wagen komen.

Volvo-dealer Harry van Oosterhout in Hulst had twee 740 Estates op voorraad, eentje met elektrische raambediening en airco en een zonder. Die laatste kochten wij tweedehands voor 30.000 gulden. De nieuwprijs was 67.000 gulden, een enorme smak geld! De Volvo was z'n tijd ver vooruit met elektronische brandstofinspuiting en een katalysator met lambdasonde-regeling.

We waren van plan om de 740 na een paar jaar in te ruilen voor een nieuwe Volvo. Maar de 850 en de latere V70 hadden op de achterbank niet genoeg ruimte voor drie kinderen, dus is de 740 gebleven. De teller staat op meer dan 700.000 kilometer en de motor en versnellingsbak zijn origineel.

Voor ons is het meer dan een auto. De wagen hoort bij ons en zoals Harry bij aankoop al voorspelde, zijn we van de 740 gaan houden. Natuurlijk is er in al die jaren weleens iets stuk gegaan, maar dat is altijd oplosbaar gebleken.

Door de kleur is de Volvo een opvallende verschijning. Iedereen in de omgeving kent de auto en zwaait naar ons. Met een verbruik van 1 op 11 doet hij het milieutechnisch zo slecht nog niet. We blijven ermee doorrijden zolang het kan. Misschien ben ik straks de eerste huisarts die een tweedehands 740 heeft gekocht en die daarmee tot na zijn pensioen heeft gereden."

Bas Snijder

Ferdinand Helmers: „Voor ons is het méér dan een auto."

WAT KOOP JE VOOR... € 10.000?

Lichte verhoging

Op zoek naar een auto met voldoende overzicht gaat je voorkeur uit naar een opvallende verschijning. Geen probleem: wij weten drie kanshebbers die letterlijk en figuurlijk aan een lichte verhoging bijdragen.

Occasionselectie autovisie

Citroën C4 Cactus
2014 - 2018
De kleine Cactus valt nergens mee te vergelijken. Dat geldt voor de rubberen deurpanelen in het bijzonder. De voorstoelen zitten als fauteuils, het dashboardkastje is extra praktisch vanwege een klep aan de bovenzijde. De 1.2-liter benzinemotor is geen krachtpatser; het verbruik schommelt rond 1 op 14. Bij een autobedrijf in Wouterswoude stuiten we voor € 9.995 op een bruin exemplaar (2015, 87.000 km).

Kia Soul
2004 - 2014
Tegenwoordig is de Soul uitsluitend elektrisch te verkrijgen, maar dat was wel anders. Zijn uiterlijk is altijd eigenzinnig gebleven. Het vrijwel vlakke dak en de rechte flanken dragen niet alleen bij aan een herkenbaar design, maar zorgen ook voor de nodige binnenruimte. De 1.6-liter GDI-benzinemotor werkt niet geruisloos, het verbruik bedraagt 1 op 13. Bij een autobedrijf in Oss staat een spierwit, geïmporteerd exemplaar (2014, 75.000 km) te koop voor € 9.950.

Seat Altea
2005 - 2015
De Altea is een hatchback die in de hoogte is doorgegroeid. Best ruim, maar de gebruiksmogelijkheden zijn beperkt. Alleen het volume van de kofferbak is toegenomen. De reguliere motoren zijn sterk genoeg maar moeten er hard voor werken. Dat zie je terug aan het verbruik: een 1.2 moet 1 op 14 kunnen scoren. In Losser vinden we bij een autobedrijf een brandweerrode 1.2 TSI (2014, 77.000 km) voor € 9.500.

Ons advies
De Citroën steekt kwalitatief beter in elkaar dan sommige mensen wellicht zouden denken. Mede daarom zouden wij kiezen voor die heerlijk eigenwijze C4 Cactus.

Citroën C4 Cactus

Kia Soul

Seat Altea

anwb

Oordeel van de Wegenwacht

Citroën C4 Cactus
De Wegenwacht kent geen specifieke klachten van de Cactus. Er is slechts één aspect dat aandacht vraagt: de 1.2-liter benzinemotoren zijn dusdanig geconstrueerd dat de gebruikte motorolie exact aan de gewenste specificaties dient te voldoen. Kies je voor een B-merk, dan kan dit tot ernstige motorschade leiden.

Kia Soul
De Soul is zo betrouwbaar als je van een Koreaanse auto mag verwachten. Het komt voor dat de ruitenwissers niet werken, dan zit er een massacontact los. De Wegenwacht verhelpt dit ter plaatse. Hetzelfde geldt voor een vastzittende EGR-klep, die maakt dat de motor onregelmatig loopt. Komt dat euvel vaker terug, dan moet het onderdeel in de garage worden vervangen.

Seat Altea
De in de Altea gebruikte techniek komt overeen met diverse Volkswagenmodellen. Bekend zijn de individuele bobines die weleens de geest geven. De motor loopt dan op drie in plaats van vier cilinders. De Wegenwacht kan dat verhelpen, mits er aan het benodigde onderdeel valt te komen. Een kapotte aircopomp is een dure reparatie.

Kijk op anwb.nl/auto voor meer ANWB occasiontests